



**SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA**  
**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**  
**FORMATO NORMA SECTORIAL DE COMPETENCIA LABORAL**

|  |  |         |          |                               |            |
|--|--|---------|----------|-------------------------------|------------|
| Título de la Norma Sectorial de Competencia Laboral (NSCL) | Controlar condiciones de viaje de acuerdo con procedimientos técnicos y normativa de transporte de mercancías peligrosas |         |          | Código NSCL:                  | 280601115  |
|  |  |         |          | Versión NSCL                  | 1          |
| Estado Producto  | Proyecto   | Avalado | Aprobado | Fecha de publicación (mm/aa): | 20/12/2019 |
|  |  |         | x        | Fecha de revisión             | 20/11/2024 |
| Fecha de Aprobación Consejo Directivo                      | 4/12/2019  |         |          | No. Acta de Aprobación        | 1571       |

|                                 |                  |  |                                      |
|---------------------------------|------------------|--|--------------------------------------|
| Mesa Sectorial                  | Transporte       | Código Mesa                                | 80601                                |
| Regional (Seleccionar en lista) | DISTRITO_CAPITAL | Centro de Formación (Seleccionar en lista) | Centro de Tecnologías del Transporte |

|   |               |   |       |
|---|---------------|---|-------|
| Norma Sectorial de Competencia Laboral (estado) | Actualización | X | Nueva |
|---|---------------|---|-------|

|   |  |
|---|--|
| <b>Ámbito de la Norma Sectorial de Competencia Laboral:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• A. Mercancías peligrosas clase 1, Materias y objetos explosivos</li> <li>B. Mercancías peligrosas clase 2, gases excepto gas licuado del petróleo</li> <li>C. Mercancías peligrosas clase 2, gas licuado del petróleo</li> <li>D. Mercancías peligrosas clase 3, líquidos inflamables</li> <li>E. Mercancías peligrosas clase 4, sólidos inflamables</li> <li>F. Mercancías peligrosas clase 5, comburentes y peróxidos orgánicos</li> <li>G. Mercancías peligrosas clase 6 - división 6.1, Sustancias tóxicas</li> <li>H. Mercancías peligrosas clase 6 - división 6.2, Sustancias infecciosas</li> <li>I. Mercancías peligrosas clase 7, Materiales radiactivos</li> <li>J. Mercancías peligrosas clase 8, Sustancias corrosivas</li> <li>K. Mercancías peligrosas clase 9, Sustancias y objetos peligrosos varios</li> </ul> |
|---|--|

| Esta norma reemplaza a la (s) norma (s) |         |                |   |
|---|---------|----------------|---|
| Código                                  | Versión | Mesa Sectorial | Nombre de la Norma Sectorial de Competencia Laboral   |
| 280601053                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 1 en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.                      |
| 280601054                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 2, gases (excepto glp) en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes. |
| 280601055                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 2 glp en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.                  |
| 280601056                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 3 en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.                      |
| 280601057                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 4 en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.                      |
| 280601058                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 5 en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.                      |
| 280601059                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 6, división 6.1 en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.        |
| 280601060                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 6, división 6.2 en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.        |
| 280601061                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 7 en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.                      |
| 280601062                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 8 en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.                      |
| 280601063                               | 1       | Transporte     | Transportar mercancías peligrosas clase 9 en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.                      |

| Esta norma toma como referente la norma o unidad de competencia: |         |  |                   |   |
|--|---------|--|-------------------|---|
| Código   | Versión | Nombre de la Norma/Unidad de Competencia Internacional | Organismo/entidad | Link (en caso de unidad de competencia internacional) |
|  |         |  |                   |   |

| Análisis funcional en el que se soporta la Norma Sectorial de Competencia Laboral (NSCL)<br>(Extraído del Mapa Funcional)  |   |   |   |  |   |  |   |                         |   |                         |
|--|---|---|---|--|---|--|---|-------------------------|---|-------------------------|
| PROPÓSITO CLAVE  |   | Función de primer nivel   |   | Función de segundo nivel   |   | Función de tercer nivel  |   | Función de cuarto nivel |   | Función de quinto nivel |
| Proveer servicios de operación y mantenimiento de equipos de transporte terrestre por carretera de acuerdo con especificaciones del fabricante y reglamentación del sector | → | Dirigir la operación del transporte de acuerdo con normativa técnica y normativa de tránsito y transporte | → | Prestar el servicio de transporte de acuerdo con especificaciones técnicas y normativa de tránsito y transporte categoría C3 | → | Controlar condiciones de viaje de acuerdo con procedimientos técnicos y normativa de transporte de mercancías peligrosas | → |                         | → |                         |

| Términos Técnicos Utilizados |   |
|------------------------------|---|
| Nombre                       | Definición  |
| Unidad de transporte         | Estructura del vehículo instalada sobre una unidad tractora, chasis o la quinta rueda, destinada a la acomodación y almacenamiento de la mercancía para su transporte, también de denomina como carrocería, tanque, tolva, semirremolque o remolque. (Fuente: construcción del comité técnico de normalización) |

| Actividades Clave | Consecutivo                      | Criterios de desempeño específicos |  |
|-------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|
| 1                 | Evaluar requisitos de transporte | 1.1                                | La constatación del equipo de emergencias está acorde con protocolo técnico y normativa de transporte de mercancías peligrosas               |
|                   |                                  | 1.2.                               | La corroboración de datos de la tarjeta de emergencia cumple con normativa de transporte de mercancías peligrosas                            |
|                   |                                  | 1.3.                               | El cotejo de etiquetas cumple con procedimiento técnico y normativa de transporte de mercancías peligrosas                                   |
|                   |                                  | 1.4.                               | La selección de ruta está acorde con plan de ruta y normativa de transporte de mercancías peligrosas   |
|                   |                                  | 1.5.                               | El aseguramiento de puertas cumple con procedimiento técnico y normativa de tránsito   |
|                   |                                  | 1.6.                               | La validación del estado de rótulos cumple con procedimiento técnico y normativa de transporte de mercancías peligrosas                      |
|                   |                                  | 1.7.                               | La ratificación del estado de empaques cumple con procedimiento técnico y normativa de transporte de mercancías peligrosas                   |
|                   |                                  | 1.8.                               | La localización de bahías de inspección cumple con plan de ruta y normativa de transporte de mercancías peligrosas                           |
|                   |                                  | 1.9.                               | La confirmación de documentación de transporte está acorde con normativa de transporte de mercancías peligrosas                              |
| 2                 | Custodiar la mercancía           | 2.1.                               | El monitoreo de trasbordo de mercancía cumple con normas de seguridad y salud en el trabajo y de transporte de mercancías peligrosas         |
|                   |                                  | 2.2.                               | El seguimiento del estado de la mercancía está acorde con procedimiento técnico y normativa de transporte de mercancías peligrosas           |
|                   |                                  | 2.3.                               | La tramitación de la entrega de mercancía corresponde con protocolo técnico y normativa de transporte de mercancías peligrosas               |
|                   |                                  | 2.4.                               | La atención a novedades de descarga de la mercancía corresponde con procedimiento técnico y normativa de transporte de mercancías peligrosas |

| Criterios de desempeño generales | Consecutivo                     | Aplica (Relacione el No. de la actividad) | No aplica | Descripción<br>Los resultados esenciales que aplican a toda la función son:                                     |
|----------------------------------|---------------------------------|---|-----------|---|
| A                                | Gestión de riesgos              | 1   | 1 y 2     | La atención de derrames cumple con plan de contingencia y normativa de transporte de mercancías peligrosas      |
|                                  |                                 | 2   | X         |   |
| B                                | Seguridad y salud en el trabajo | 1   | 1 y 2     | El uso de dispositivos de seguridad cumple con normativa de seguridad y salud en el trabajo                     |
|                                  |                                 | 2   | X         |   |
| C                                | Gestión ambiental               | 1   | 1 y 2     | La disposición de residuos cumple con normativa ambiental   |
|                                  |                                 | 2   | X         |   |
| D                                | Gestión de la información       | 1   | 1 y 2     | El reporte de emergencias cumple con procedimientos técnicos y normativa de transporte de mercancías peligrosas |
|                                  |                                 | 2   | X         |   |
| E                                | Otros                           | 1   | 1 y 2     | El manejo de dispositivos bidireccionales de comunicación cumple con procedimientos técnicos                    |
|                                  |                                 | 2   | X         |   |

| Conocimientos esenciales:  |
|--|
| A. Mercancías peligrosas: conceptos, clasificación de Naciones Unidas - UN y del Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos - SGA, documentación, número y rótulos de identificación, etiquetas de riesgo, envases, empaques, equipo de emergencia, características de tarjeta de emergencias, cantidad, estado, cuidados, averías, pesos y dimensiones máximas, carga suelta y carga unitarizada, tabla de comparabilidad y compatibilidad de mercancías. (1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.9, 2.2, C1) |
| B. Contenedores: tipologías, tamaños, capacidad de carga, sellos, procedimientos de manipulación, procedimientos de control de temperatura, procedimiento de solicitud de descontaminación de la unidad de transporte y técnicas de cuidado. (1.5, 2.4)  |
| C. Embalaje de mercancías: tipología, paletizado, rellenos de protección, métodos de cargue y de fijación para el transporte. (1.3, 1.7, 2.2, A1, B1, C1)  |
| D. Protocolos de seguridad: de primer respondiente, de atención de fugas, de derrames químicos y biológicos, de incendio, de asonada, de paros armados, de atracos y de eventos de tránsito, entidades y autoridades de seguridad. (2.1, 2.3, 2.4, A1, B1)   |
| E. Técnicas de comunicación oral y escrita: comunicación efectiva y asertiva. Procedimientos de elaboración de informes de novedades y procedimientos de uso de equipos bidireccionales de comunicación, medios y canales de comunicación (1.2, 2.1, 2.4, D1, E1)  |
| F. Acomodación de la carga: estabilidad del vehículo, centro de gravedad, medios de estiba y calce, técnicas de optimización del espacio, de redistribución, de separación de productos, de fijación y de ubicación de la mercancía en la unidad de transporte. (2.1, 2.2, B1, C1)   |
| G. Reglamentación del transporte de mercancías peligrosas por carretera: normas generales, autorizaciones legales y administrativas, documentos de transporte. (1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.9, B1, C1, D1)  |
| H. Protocolo de entrega de la carga: procedimiento de revisión del estado de la carga y del embalaje, divergencias de peso, naturaleza y volumen, procedimiento de acondicionamiento y de peritación, pólizas y seguros. (1.4, 1.8, 2.3, 2.4)  |
| I. Controles de la mercancía: tipología de controles, puestos de control, pesos de carga permitidos, procedimientos de verificación periódica y de fijación de la mercancía, características de bahías de inspección. (1.4, 1.8, E1)   |
| J. Normativa ambiental: procedimientos de aseo del vehículo y de disposición de residuos. (1.7, 2.1, 2.4, A1, C1)  |
| K. Normativa de seguridad y salud en el trabajo: dispositivos de seguridad individuales, dispositivos de seguridad colectiva, ergonomía y pausas activas, trabajo en alturas. (1.5, 2.1, B.1)  |
| L. Código de comercio: contrato de transporte, obligaciones, exoneración de responsabilidad, seguros, reglamentos, procedimiento de entrega de mercancías, reducción o merma natural y derechos de retención de mercancías. (2.3, 2.4, C1, D.1)  |

| Evidencias Requeridas   |              |   |
|-------------------------|--------------|---|
| Evidencias de desempeño | Directo:     | 1. Comprobación de especificaciones de carga y viaje. (1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.9) |
|                         |              | 2. Preparación de la unidad de transporte. (1.1, 1.5, B1)                       |
|                         |              | 3. Valoración de mercancía. (2.1, 2.2, A1, D1, C1)                              |
|                         |              | 4. Entrega de la mercancía. (2.3, 2.4, E1)                                      |
|                         |              | 5. Validación de ruta. (1.4, 1.8)   |
|                         | De producto: | 6. Informe preoperacional. (1.1, 1.3, 1.6, 1.7, 2.1)                            |
|                         |              | 7. Reporte de entrega de mercancía. (2.3, 2.4)                                  |

|  |  |                            |                 |
|--|--|----------------------------|-----------------|
|  | 8. Informe de viaje. (1.4, 2.1, 2.4, A1, D1, E1)   |                            |                 |
| <b>Evidencias de conocimiento</b>  | 1. Mercancías peligrosas: conceptos, clasificación de Naciones Unidas - UN y del Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos - SGA, número y rótulos de identificación, etiquetas de riesgo, envases, empaques, cantidad, estado, cuidados, averías, pesos y dimensiones máximas, carga suelta y carga unitarizada, tabla de comparabilidad y compatibilidad de mercancías. (1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.9, 2.2, C1) |                            |                 |
|  | 2. Protocolos de seguridad: de primer respondiente, de atención de fugas, de derrames químicos y biológicos, de incendio, de asonada, de paros armados, de atracos y de eventos de tránsito, entidades y autoridades de seguridad. (2.1, 2.3, 2.4, A1, B1)   |                            |                 |
|  | 3. Embalaje de mercancías: tipología, paletizado, rellenos de protección. (1.3, 1.7, 2.2, A1, B1, C1)  |                            |                 |
|  | 4. Reglamentación del transporte de mercancías peligrosas por carretera: normas generales, autorizaciones legales y administrativas. (1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.9, B1, C1, D1)  |                            |                 |
|  | 5. Contenedores: tipologías, tamaños, capacidad de carga, sellos, procedimientos de manipulación, procedimientos de control de temperatura, procedimiento de solicitud de descontaminación de la unidad de transporte y técnicas de cuidado. (1.5, 2.4)  |                            |                 |
| <b>Equipo de recolección de información preliminar a nivel interno SENA:</b> |  |                            |                 |
| <b>Experto</b>   | <b>Cargo</b>   | <b>Centro de Formación</b> | <b>Regional</b> |
|  |  |                            |                 |
|  |  |                            |                 |
|  |  |                            |                 |
|  |  |                            |                 |

|   |                                     |                                    |               |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|---------------|
| <b>En la elaboración/actualización de la Norma participaron en Comité Técnico de normalización:</b> |                                     |                                    |               |
| <b>Experto</b>  | <b>Cargo</b>                        | <b>Empresa/Organización</b>        | <b>Ciudad</b> |
| Carlos Augusto Mejía  | Director comercial                  | Química Fina S.A.                  | Bogotá        |
| Andrea Rodríguez  | Profesional especializado           | Ministerio de Transporte           | Bogotá        |
| Carlos Eduardo Soler  | Conductor                           | Química Fina S.A.                  | Bogotá        |
| María E Supelano  | Gerente sectorial                   | FENALCO Bogotá                     | Bogotá        |
| Nelson Avellaneda   | Líder distribución                  | Huntsman Colombia Ltda.            | Bogotá        |
| Henry Rojas Diaz  | Coordinador logístico               | Huntsman Colombia Ltda.            | Bogotá        |
| Oscar Javier Guerrero Vásquez   | Coordinador continuada              | Politécnico ICAFT                  | Bogotá        |
| Paula Cardona   | Directora gremial                   | FENALCO Bogotá                     | Bogotá        |
| Elkin Rholanndo Peñuela Liévano   | Jefe distribución                   | Advanced Freight Cargo             | Barranquilla  |
| Julio Cesar Iglesias  | Jefe operaciones                    | Advanced Freight Cargo             | Barranquilla  |
| Paola Andrea Muñoz  | Director de línea                   | Batericar's                        | Pasto         |
| Jhon Jairo Arroyo Cruz  | Coordinador SST                     | Batericar's                        | Armenia       |
| Claudia Pabón   | Jefe gestión humana                 | CDC Ltda.                          | Pasto         |
| Luis Eduardo Benavidez  | Conductor                           | Batericar's                        | Pasto         |
| Javier Mesias Rosero Ojeda  | Jefe de seguridad                   | Rápido Putumayo                    | Pasto         |
| Edwin Saul Buitrago Parra   | Coordinador de transporte terrestre | Transportadora San Fernando S.A.S. | Bogotá        |

|   |                               |                                  |               |
|---|-------------------------------|----------------------------------|---------------|
| <b>En la validación técnica participaron representantes de:</b> |                               |                                  |               |
| <b>Experto</b>  | <b>Cargo</b>                  | <b>Empresa/Organización</b>      | <b>Ciudad</b> |
| Sandra Restrepo   | Analista de procesos          | CARGA SAS                        | Sabaneta      |
| Jaime Humberto Arango   | Gerente                       | ECOLOGISTICA                     | Medellín      |
| Clara Ine. Vásquez  | Gerente de procesos           | ECOLOGISTICA                     | Medellín      |
| Diego González  | Administrador                 | INNOVAQUIMICOS                   | Medellín      |
| Angelica Sánchez  | Jefe transporte Nacional      | Botero Soto Soluciones Logística | Itagüí        |
| Anny Julieth Zuluaga Polo                                       | Aux, Gestión Ambiental        | Botero Soto Soluciones Logística | Itagüí        |
| Carlos Andrés Nieto   | Técnico de distribución       | Organización Terpel              | Medellín      |
| Fredy Cáceres   | Director                      | Tramitar Conducción CEA          | Medellín      |
| Wilmar Rodríguez  | Conductor                     | Terpel                           | Medellín      |
| Yorman Rodríguez  | Conductor                     | Terpel                           | Medellín      |
| Liliana Arias Ruiz  | Directora comercial           | ABSORQUIM SAS                    | Itagüí        |
| Margarita Acosta  | Directora proyectos           | COLFECAR                         | Medellín      |
| Alirio Gil  | Conductor                     | COLFECAR                         | Medellín      |
| Robin Yaruro Camacho  | Asesor técnico                | APELL - ANDI                     | Barranquilla  |
| Juan Carlos Castro Gutiérrez                                    | Asistente de logística        | UNIPHOS de Colombia              | Barranquilla  |
| Katty Liceth Berdugo Fontalvo                                   | Coordinadora ambiental        | Servitransa S.A.                 | Barranquilla  |
| Juan Gazabon Hernández  | Supervisor de materias primas | SmurfitKappa                     | Barranquilla  |
| Paola Del Rio Mariano   | Coordinador gestión ambiental | Acesco Colombia SAS              | Malambo       |
| Pedro Martínez  | Jefe de SGI                   | Quintal S.A.                     | Barranquilla  |
| Paola Quintero  | Asesora comercial             | Triple A                         | Barranquilla  |
| Jorge Rojas   | Operador de camión            | Triple A                         | Barranquilla  |
| Jorge Diaz  | Supervisor de seguridad SST   | Triple A                         | Barranquilla  |

|                                   |                               |                               |                 |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Karen Torres                      | Auxiliar administrativa       | Triple A                      | Barranquilla    |
| Karly Martínez                    | Coordinadora SGI              | Trans Quiroga SAS             | Barranquilla    |
| Junior Saldaña Guerrero           | Asesor técnico                | Monomeros Colombo venezolanos | Barranquilla    |
| Robinson Zapata                   | Operador de tractomula        | Transquiroga                  | Barranquilla    |
| Jonathan Quiroga                  | Director gestión riesgos      | Transquiroga                  | Barranquilla    |
| Yesid Suarez Suarez               | Subcomisario                  | Policía - transito            | Barranquilla    |
| Miguel Bravo                      | Patrullero                    | Policía - Ponalsar            | Puerto Colombia |
| Never Meza                        | Rescatista                    | Policía - Ponalsar            | Puerto Colombia |
| Olga María Sarria                 | Directora                     | APELL - ANDI                  | Barranquilla    |
| Edisson Alberto Ruiz Arguello     | Gerente                       | Maylegas S.A. E.S.P.          | Sogamoso        |
| Guillermo Alfredo Castro Castro   | Coordinador operativo         | Gragos S.A. E.S.P.            | Sogamoso        |
| Víctor Julio Florez Jiménez       | Evaluador                     | SENA - CIMM                   | Sogamoso        |
| Luis Geovanny Bernal López        | Profesional operaciones       | Transportes H&A Ltda.         | Sogamoso        |
| Julio Cesar Rojas                 | Inspector seguridad vial      | Cootrans Nobsa                | Sogamoso        |
| Mary Luz Pedraza Riaño            | Coordinador talento humano    | Cargando S.A.                 | Sogamoso        |
| José Arcesio Morales Arango       | Coordinador                   | Transportes Rincón Alfonso    | Sogamoso        |
| Over Eduardo Torres Solano        | Evaluador                     | SENA - CIMM                   | Sogamoso        |
| Laura Alejandra Rivera Alfonso    | Jefe de planta                | Emir S.A. E.S.P.              | Sogamoso        |
| Etna Margarita Caicedo Rocha      | Jefe grupo control de calidad | INDUMIL                       | Sogamoso        |
| Giovanny Andrés Herrera Mondragón | Profesional seguridad física  | INDUMIL                       | Sogamoso        |
| José Francisco Rodríguez          | Instructor                    | Instituto Coflonorte          | Sogamoso        |

**La norma fue avalada en el Consejo Ejecutivo de la Mesa Sectorial conformado por representantes de:**

| Nombre de la Organización                               | Nombre del Integrante del Consejo Ejecutivo | Rol en el Consejo Ejecutivo | Ciudad   |
|---|---|-----------------------------|----------|
| Cámara Colombiana de Transporte                         | German Yesid Isaza Silva                    | Presidente                  | Bogotá   |
| FINSTRUVIAL   | Yazmín Solano Ríos                          | Vicepresidente              | Bogotá   |
| Asociación del Sector Automotriz y sus Partes ASOPARTES | Néstor Alejandro Ortiz Pardo                | Delegatario                 | Bogotá   |
| Confederación Colombiana de Transportadores – CCT       | Jorge Ignacio García González               | Delegatario                 | Sogamoso |
| Universidad Santo Tomás                                 | Néstor Germán González Siabato              | Delegatario                 | Bogotá   |
| CUT – SNTT  | José Francisco Mora Guerra                  | Delegatario                 | Bogotá   |

|   |   |          |                  |                      |                            |
|---|---|----------|------------------|----------------------|----------------------------|
| La orientación metodológica de elaboración/actualización estuvo a cargo de: | Manuel Antonio Montenegro Mier<br>Yury Nathaly Artunduaga Muñoz | Regional | Distrito Capital | Centro de Formación: | Tecnologías del Transporte |
| La orientación en la validación técnica estuvo a cargo de:                  | Manuel Antonio Montenegro Mier                                  | Regional | Distrito Capital | Centro de Formación: | Tecnologías del Transporte |
|   | Yury Nathaly Artunduaga Muñoz                                   |          | Distrito Capital |                      | Tecnologías del Transporte |
| Secretario Técnico Mesa sectorial   | William Darío Riaño   | Regional | Distrito Capital | Centro de Formación: | Distrito Capital           |

**Control de Cambios (aplica a partir de la segunda versión de la norma sectorial de competencia laboral)**

| Tipo de Cambio | Síntesis Cambio Realizado |
|----------------|---------------------------|
|                |                           |
|                |                           |
|                |                           |







